

13 августа 1923 года ДальОНО (Дальневосточный отдел народного образования) подписал Положение о преобразовании Хабаровского среднетехнического железнодорожного училища в **Приамурский политехникум путей сообщения**. В преобразованном техникуме были следующие отделения: механическое (для подготовки техников путей сообщения по службе тяги) и электротехническое (по технике слабых и сильных токов). **17 августа** указанное выше Положение подписано начальником Дальневосточного округа путей сообщения.



Здание Приамурского политехникума путей сообщения

Техникум - кирпичное двухэтажное здание с двумя парадными входами и черным входом со двора. На первом этаже в одном крыле - столярные мастерские, в центре - слесарная мастерская и металлообрабатывающие станки. В другом крыле - кабинет директора, преподавательская и квартира директора.

На втором этаже, в центре, актовый зал со сценой. В актовом зале во всю стену висят огромные чертежи паровоза, вагона и цистерны. Канцелярия. В правом и левом крыле - 8 аудиторий.

В подвальном помещении - общежитие четвертого курса и электростанция, обслуживаемая старшими курсами. Двор обнесен металлическим решетчатым забором. Во дворе одноэтажное с подвалом здание физического и химического кабинета и общежитие третьего курса, кузница, спортивный городок и маленькая березовая рощица.

В сентябре 1923 г. из здания училища в другое здание переведена железнодорожная общеобразовательная школа 2-й ступени. До этого занятия в техникуме велись до 13⁰⁰, затем помещение занимали школьники.

В техникуме было открыто **электротехническое отделение**.

В начале 1924 года при техникуме была открыта **Электропрофтехшкола**.

В июне 1924 года после четырехгодичного перерыва (с 1921 г.) сделан первый выпуск специалистов-техников паровозного хозяйства в количестве 34 специалистов.